

Marina Militare
CENTRO DI RESPONSABILITÀ AMMINISTRATIVA
UFFICIO GENERALE

Procedura aperta per la conclusione di accordi quadro con un unico operatore economico, ai sensi dell'art. 59, comma 3 del D. Lgs. n. 36/2023, di durata pari a 48 mesi, per l'affidamento dei servizi di manutenzione ordinaria e straordinaria con somministrazione di parti di ricambio, degli automezzi logistici della M.M..

CHIARIMENTI

D.1:	la nostra società sita nel territorio di Torino, è interessata a partecipare in forma singola al lotto 2. Sul Capitolato c'è scritto che l'officina deve essere ubicata nel raggio di 30Km dalla città; coprendo il lotto 2 varie provincie e noi ci ritroviamo entro il raggio della città di Torino, siamo idonei alla partecipazione dell'intero lotto 2? Inoltre la certificazione ISO 14001 è obbligatoria al momento della partecipazione alla gara? Noi siamo attualmente in fase di certificazione.
R.1:	- Il requisito relativo all'ubicazione dell'officina è un requisito di esecuzione, pertanto deve essere soddisfatto, garantito e dimostrato nell'ambito della fase endoprocedimentale della comprova dei requisiti attivata nei confronti degli Operatori economici verso i quali sarà proposta aggiudicazione. Nel merito si rappresenta che dovrà essere garantita la disponibilità di officine ubicate nel raggio di 30 km per ciascuna sede indicata nei vari lotti; - il possesso di una certificazione ISO 14001 è un requisito di esecuzione, pertanto non deve essere posseduta per poter partecipare alla procedura, ma dovrà essere soddisfatto, garantito e dimostrato nell'ambito della fase endoprocedimentale della comprova dei requisiti attivata nei confronti degli Operatori economici verso i quali sarà proposta aggiudicazione.
D.2:	si richiedono chiarimenti in merito al Capitolato di gara, art. 6.1, che specifica: 'I servizi richiesti dovranno essere erogati/seguiti in qualificati Centri d'assistenza ubicati entro il raggio di 30 km dalle città'. Tuttavia, per il Lotto 3, che comprende Augusta, Messina, Catania e Palermo, si segnala che la distanza, ad esempio, tra Augusta e Messina supera i 30 km. Si chiede pertanto di precisare se l'esecuzione del servizio debba avvenire in ciascuna città indicata o se vi siano ulteriori indicazioni per i Centri d'assistenza
R.2:	Si rimanda a quanto indicato al punto R.1. primo alinea.
D.3:	1. L'indicazione degli sconti minimi sui ricambi originali ed equivalenti e pneumatici è insostenibile e non ci permette di poter partecipare perché il guadagno è irrisorio e rischioso considerando anche il servizio di soccorso stradale in forma gratuita. Si prega di rivedere gli aspetti sopra indicati per consentire una partecipazione adeguata ai prezzi di mercato 2. Non riusciamo a capire quali sono i marchi esteri e nazionali. Per favore indicateli per non sbagliare nella redazione dell'offerta economica 3. Si chiede di rivedere la consegna ed il ritiro in carico all'operatore economico che vince l'appalto, servizio troppo oneroso. 4. I prezzi del servizio di pre-revisione sono troppo bassi rispetto a quelli che vengono fatti attualmente. 5. Si chiede di rivedere i prezzi previsti per il servizio di gommista che appaiono fuori mercato così come il servizio di sostituzione valvole gratuito, è assolutamente sostenibile. Allo stesso modo ricomprendere le attività di smontaggio, montaggio,

	convergenza ed equilibratura nella fornitura dello pneumatico nuovo che già sono scontati del 30% non è sostenibile.
R.3:	<ol style="list-style-type: none"> 1. I prezzi sono stati adeguati (al rialzo) rispetto ad un precedente accordo quadro stipulato nel 2023 e il servizio di soccorso stradale era già presente (peraltro ridotto in numero rispetto al precedente del 2021 da 20 a 10). 2. I marchi considerati nazionali sono quelli della galassia STELLANTIS prima della loro fusione e le altre marche storicamente italiane (FIAT, ALFA ROMEO, LANCIA, IVECO, PIAGGIO...) gli altri sono considerati esteri. 3. Il servizio era già presente negli scorsi accordi quadro. Si precisa inoltre che qualora il veicolo possa marciare in condizioni di sicurezza/efficienza lo stesso sarà consegnato e ritirato direttamente all'officina a cura del Comando/Ente interessato. 4. Le pre-revisioni dei mezzi con targatura militare comporta la sola manodopera e utilizzo di attrezzature senza pagamento di tasse e comunicazioni alla Motorizzazione, pertanto gli importi proposti si ritengono congrui tenendo conto che sono stati incrementati rispetto allo scorso accordo quadro stipulato nel 2021 e rimasti invariati rispetto a quello del 2023 ("mezzi leggeri" da 28 a 30 euro e i "mezzi pesanti" da 33 a 40 euro). 5. Si prende atto di quanto rappresentato tuttavia la stessa scontistica e le attività comprese nel caso di acquisto di pneumatici nuovi sono le stesse dell'accordo quadro precedente.
D.4:	La scrivente Società formula a Codesta Stazione Appaltante il seguente quesito: il DGUE messo a disposizione non reca alcuna sezione dedicata all'avvalimento. Si chiede di chiarire ed eventualmente correggere il citato documento.
R.4:	Si rappresenta che la sezione II C del DGUE relativa all'avvalimento, si attiva procedendo alla compilazione del capo relativo al possesso di tutti i requisiti di partecipazione sezione II A. Relativamente all'istituto dell'avvalimento ed alle sue tipologie nonché alla relativa documentazione, si rimanda a quanto indicato al para 7 del Disciplinare di gara.
D.5:	<p>Buongiorno, con la presente siamo a richiedere i seguenti chiarimenti:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. l'indicazione degli sconti minimi sui ricambi originali e equivalenti e pneumatici non è sostenibile; 2. La consegna e il ritiro della vettura da riparare è un servizio troppo oneroso per l'operatore economico che lo esegue; 3. Si prega di rivedere i prezzi del servizio gommista che risultano troppo bassi e fuori mercato con una scontistica minima troppo elevata che ricomprende delle attività che negli appalti è comunemente quotata a parta (smontaggio, montaggio, convergenza e equilibratura); 4. Si prega di indicare quali sono i marchi esteri e nazionali per i ricambi; 5. Si prega di rivedere i prezzi del servizio di pre-revisione che risultano troppo bassi;
R.5:	1. Si prende atto di quanto rappresentato tuttavia la stessa scontistica è invariata rispetto allo scorso analogo accordo quadro stipulato nel 2023. Trattandosi di scontistica su importi a listino, l'importo dei ricambi e pneumatici seguono l'evolversi dell'inflazione. Per i punti da 2 a 5 si rimanda a quanto indicato al punto R.3
D.6:	<p>Buongiorno, con la presente siamo a richiedere i seguenti chiarimenti:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) l'indicazione degli sconti minimi sui ricambi originali e equivalenti e pneumatici non è sostenibile; 2) La consegna e il ritiro della vettura da riparare è un servizio troppo oneroso per l'operatore economico che lo esegue; 3) Si prega di rivedere i prezzi del servizio gommista che risultano troppo bassi e fuori mercato con una scontistica minima troppo elevata che ricomprende delle attività che negli appalti è comunemente quotata a parta (smontaggio, montaggio, convergenza e equilibratura); 4) Si prega di indicare quali sono i marchi esteri e nazionali per i ricambi; 5) Si prega di rivedere i prezzi del servizio di pre-revisione che risultano troppo bassi;
R.6:	Si rimanda a quanto indicato al punto R.5.

D.7:	<ol style="list-style-type: none"> 1. Gli sconti minimi per i ricambi e gli pneumatici rende difficile la partecipazione ad una gara così importante. Il mercato dei ricambi ha subito delle modifiche oramai note, che non permettono di fare sconti troppo alti. 2. Si prega di riconsiderare i prezzi per l'attività di gommista che risultano essere troppo bassi e prevedere dei prezzi a parte per le attività di convergenza ed equilibratura. 3. Si prega di indicare esattamente quali sono i marchi esteri e nazionali per fare un'offerta economica più puntuale. 4. Si prega di riconsiderare la gratuità della consegna e del ritiro del mezzo. L'onerosità di tale servizio completamente a carico dell'operatore economico rende l'appalto difficilmente remunerativo. 5. Si prega di riconsiderare i prezzi previsti per il servizio di pre-revisione che appaiono troppo bassi rispetto al mercato di riferimento
R.7:	Si rimanda a quanto indicato ai punti R.3 e R.5
D.8:	le scrivo per informarvi che non riesco ad aprire il file dgue.
R.8:	Per modalità di compilazione del DGUE response, mediante l'uso del DGUE request allegato alla documentazione di gara, si rimanda alle indicazioni procedurali presenti al para 14.2 del Disciplinare di gara.
D.9:	<ol style="list-style-type: none"> 1. L'indicazione degli sconti minimi sui ricambi originali ed equivalenti e pneumatici è insostenibile e non ci permette di poter partecipare perché il guadagno è irrisorio e rischioso considerando anche il servizio di soccorso stradale in forma gratuita. Si prega di rivedere gli aspetti sopra indicati per consentire una partecipazione adeguata ai prezzi di mercato. 2. Si chiede di indicare quali sono i marchi nazionali e esteri perché oggi è molto difficile distinguerli considerato che i marchi prima italiani, sono diventati esteri e viceversa. 3. Si chiede di rivedere la consegna ed il ritiro in carico all'operatore economico che vince l'appalto. Per noi servizio troppo oneroso. 4. Si chiede di rivedere i prezzi previsti per il servizio di attività di pre-revisione che appaiono fuori mercato. 5. Si chiede di rivedere i prezzi previsti per il servizio di gommista che appaiono fuori mercato così come il servizio di sostituzione valvole gratuito, è assolutamente non sostenibile. 6. Allo stesso modo ricomprendere le attività di smontaggio, montaggio, convergenza ed equilibratura nella fornitura degli pneumatici nuovi che già sono scontati del 30% non è sostenibile.
R.9:	Si rimanda a quanto indicato ai punti R.3 e R.5
D.10:	<p>Con la presente si segnalano le seguenti criticità rinvenienti sul C.T. della gara in oggetto:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. presenza di sconti minimi su fornitura ricambi originali ed equivalenti, nonché su pneumatici 2. soccorso stradale gratuito 3. si chiede di distinguere i marchi esteri dai nazionali 4. rivedere la consegna ed il ritiro delle vetture in carico all'operatore economico 5. prezzi servizio pre-revisione troppo bassi 6. prezzi servizio gommista fuori mercato, così come il servizio di sostituzione valvole gratuito ed allo stesso modo ricomprendere le attività di smontaggio, montaggio, convergenza ed equilibratura nella fornitura dello pneumatico nuovo che già sono scontati del 35% non è sostenibile.
R.10:	Si rimanda a quanto indicato ai punti R.3
D.11:	La presente per chiedere se il possesso del certificato iso 9001 è requisito fondamentale per accedere al bando.
R.11:	il possesso di una certificazione ISO 9001 è un requisito di esecuzione, pertanto non deve essere posseduta per poter partecipare alla procedura, ma dovrà essere soddisfatto, garantito

	<p>e dimostrato nell'ambito della fase endoprocedimentale della comprova dei requisiti attivata nei confronti degli Operatori economici verso i quali sarà proposta aggiudicazione.</p>
<p>D.12:</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Si prega di confermare che in caso di partecipazione di consorzio tra imprese artigiane, il massimale richiesto della polizza RCT/RCO sia dato dal cumulo e quindi dalla somma dei massimali riferiti a tutte le coperture richieste delle polizze del consorzio e delle consorziate indicate come esecutrici ai sensi degli art. 67 com. 4 e com. 5 del codice dei contratti pubblici D. Lgs. 36/2023. Tale cumulo viene invocato ed accettato, in considerazione del fatto che le attività di esecuzione dell'appalto viene suddivisa su più officine così come la detenzione degli stessi veicoli e non vie pertanto una concentrazione di veicoli e di attività su una stessa officina. Con riferimento alla polizza assicurativa si prega di confermare che in caso di partecipazione di consorzio tra imprese artigiane, il massimale richiesto sia dato dal cumulo e quindi dalla somma dei massimali delle polizze delle consorziate indicate come esecutrici e del consorzio ai sensi degli art. 67 com. 4 e com. 5 del codice dei contratti pubblici D. Lgs. 36/2023. Si prega inoltre di voler confermare che i massimali individuati per ogni lotto siano dati dalla somma dei massimali riferiti a tutte le coperture richieste quali, a tutolo esemplificativo, RCT/RCO, furto, incendio ed extended cover. 2. In relazione alla richiesta del possesso del certificato ISO 9001 ed ISO 14001 chiediamo di confermare che, in caso di partecipazione di consorzio tra imprese artigiane ex .art. 65 com. 2 lett. c del D.Lgs 36/2023, il requisito sia soddisfatto anche se posseduto dal consorzio che poi adotta un disciplinare tecnico con le consorziate che costituisce una garanzia del rispetto delle procedure di qualità. In caso contrario si prega di confermare che in caso di carenza del possesso della certificazione ISO 9001 ed ISO 14001, da parte delle consorziate esecutrici, è possibile ricorrere allo strumento dell'avvalimento ex. Art. 104 del D. Lgs n. 36/2023 potendo usufruire del requisito del consorzio. 3. si chiede di intervenire rivedendo la previsione degli sconti minimi, poiché nessuna azienda seria può partecipare all'appalto a fronte di queste condizioni che non consentono di marginare regolarmente, lasciando così campo libero esclusivamente ad operatori scorretti finanche nel garantire l'effettiva riparazione e/o il rispetto dei trattamenti minimi salariali o di sicurezza sul lavoro. 4. Allo stesso tempo si chiede di specificare quali marchi sono considerati "nazionali" e quali marchi "esteri"; in particolar modo si chiede di confermare che tra i marchi considerati "esteri" rientrino anche i ricambi Stellantis (che racchiude FCA: Fiat, Alfa e Lancia) appartenendo quest'ultimi al gruppo Stellantis che non ha sede legale in Italia e non è collegata né controllata da soggetti giuridici aventi sede legale in Italia bensì in uno stato estero. La risposta a questo chiarimento è indispensabile ai fini dell'offerta economica e degli sconti da offrire in gara ritenendo congruo dirimere il ricambio nazionale da quello estero in considerazione della sede legale della casa costruttrice. Oltretutto si rappresenta che le case costruttrici non costruiscono ma assemblano i ricambi. 5. l'onere gratuito di presa e riconsegna dei mezzi non marcianti incide fortemente sulla marginalità della commessa a causa dei costi legati al personale che si deve assentare dall'officina (2 persone + costo del mezzo di trasporto in una condizione cronica di mancanza personale) per ritirare il mezzo e che allo stesso tempo obbliga le stesse officine a sospendere lavorazioni in corso per clienti privati o altri enti pubblici. Pertanto chiediamo che la vostra amministrazione voglia, rettificare il valore di gratuità previsto per tale onere. 6. Si comunica che i costi riconosciuti per le attività di pre-revisione (30 euro per mezzi leggeri e 40 euro per mezzi pesanti) non è in linea con i costi del mercato. Pertanto chiediamo che la vostra amministrazione voglia, rettificare i valori proposti tenendo conto del mercato corrente.

	<ol style="list-style-type: none"> 7. chiediamo che la vostra amministrazione voglia, rettificare i valori proposti tenendo conto del mercato corrente. 8. Si comunica che ricomprendere le attività di smontaggio, montaggio, convergenza ed equilibratura nella fornitura dello pneumatico nuovo che prevede da capitolato già uno sconto minimo del 30% è una previsione che non tiene conto dei prezzi del mercato che fissano, per le attività sopra elencate per ogni ruota, mediamente il prezzo di 80 Euro per i veicoli leggeri e 100 euro per quelli pesanti. 9. si chiede di confermare che possono partecipare all'appalto solo operatori economici e raggruppamenti previsti nelle forme di partecipazione del codice appalti e non convenzioni di diritto privato tenuto conto del fatto che i contratti continuativi di cooperazioni si possono contrarre solo per prestazioni secondarie. 10. si invita a confermare in questa sede che, in caso di aggiudicazione, non sia necessario e pertanto non dovuto dall'appaltatore utilizzare lo strumento delle trattative dirette sul MEPA.
R.12:	<ol style="list-style-type: none"> 1. Trattandosi di un requisito per l'esecuzione dell'appalto, fermo restando l'autonomia organizzativa adottata da parte degli operatori economici e le relative modalità di definizione, in ogni caso tali polizze assicurative dovranno essere tali da assicurare, presso le officine in cui sarà data esecuzione all'appalto, l'importo minimo indicato all'art. 7.4 del Capitolato, a garanzia dei mezzi e materiali M.M. ivi giacenti (importo totale contrattuale del lotto). 2. Il possesso delle certificazioni ISO 9001 e 14001 sono requisiti di esecuzione e pertanto dovranno essere possedute dalle società esecutrici, fatto salvo il ricorso all'istituto dell'avvalimento. 3. Si rimanda a quanto indicato al punto R.3. e R.5. 4. Si rimanda a quanto indicato al punto R.3. 5. Si rimanda a quanto indicato al punto R.3. 6. Si rimanda a quanto indicato al punto R.3. 7. Si rimanda a quanto indicato al punto R.3. 8. Si rimanda a quanto indicato al punto R.3. 9. Si rimanda alle previsioni di cui al para 4 del Disciplinare di gara. 10. Si rappresenta che relativamente alle procedure tese alla stipula dei Contratti discendenti, le stesse dovranno essere gestite mediante il ricorso alle piattaforme digitali sulla base delle previsioni di cui all'art. 25 comma 2 del Codice dei Contratti. Per quanto attiene agli ordinativi (ambito Contratto discendente), gli stessi non saranno gestiti con singole procedure su MePA, ma ricorrendo a comunicazioni a mezzo PEC.
D.13:	<ol style="list-style-type: none"> 1. in caso di partecipazione alla gara in RTI , tutta la documentazione deve essere inserita dalla capogruppo mandataria? o ognuno dei membri dell'RTI inserisce nella propria pagina MEPA la sua documentazione? 2. inoltre siamo a comunicarvi che in fase di compilazione del DGUE non è presente la parte relativa all'eventuale avvalimento.
R.13:	<ol style="list-style-type: none"> 1. Nel caso di partecipazione in RTI la documentazione dovrà essere inserita dalla mandataria. Per gli aspetti specifici si rimanda alle modalità procedurali previste nell'ambito delle Regole del Sistema di e-Procurement della Pubblica Amministrazione, pubblicate sul sito Acquistinrete.it, nonché sulle previsioni specifiche in caso di RTI presenti nel disciplinare di gara. 2. Si rimanda a quanto indicato al punto R.4.
D.10:	<ol style="list-style-type: none"> 1. Vogliamo sottoporre alla vostra attenzione che inserire degli sconti minimi su ricambi e pneumatici rende difficile la partecipazione ad una gara così importante. Gli sconti minimi sono accettabili solo con percentuali minime o addirittura azzerati. Oggi il mercato è cambiato e quindi non è più possibile fare sconti troppo alti. Per favore rivalutate questo aspetto.

	<ol style="list-style-type: none"> 2. Non riusciamo a capire quali sono i marchi esteri e nazionali. Per favore indicateli per non sbagliare nella redazione dell'offerta economica 3. Consegnare e ritirare il mezzo è costoso per un operatore economico, prevedere la gratuità di questo servizio non remunera l'operatore economico adeguatamente, molte altre stazioni appaltanti lo remunerano con 1 o 2 ore di manodopera. 4. I prezzi del servizio di pre-revisione sono troppo bassi rispetto a quelli che vengono fatti attualmente. 5. I prezzi per l'attività di gommista sono troppo bassi. Negli ultimi anni i costi per effettuare tale tipo di servizio sono aumentati. Non è possibile considerare nella fornitura di uno pneumatico il montaggio, lo smontaggio, convergenza ed equilibratura, In molte gare questi servizi sono quotati a parte così come la sostituzione delle valvole non può essere gratuita.
R.10:	Si rimanda a quanto indicato al punto R.3. e R.5.

I presenti chiarimenti esauriscono le richieste di chiarimenti pervenute.

IL RESPONSABILE UNICO DEL PROGETTO
 Capitano di Fregata Marco FANAN
(firmato digitalmente)